

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΕΗΣ (Π.Ε.Π.Ε.)****ΤΜΗΜΑ Π.Ο.Σ. - Ε.Κ.Π. - Γ.Σ.Ε.Ε. - Α.Λ.Ε.**

**ΔΗΜΟΣΘ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**  
**ΤΗΛΕΦ: 210 4172390 ΚΙΝ.6936154460,**  
**ΠΑΡΑΡΤ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ: ΚΥΡΙΜΗ 1-3 ΜΕΝΕΜΕΝΗ**  
**ΤΗΛΕΦ. & FAX: 2310-530568**

**Email : [pepe.hellas@gmail.com](mailto:pepe.hellas@gmail.com)**



Αριθμ. Αναγν. Πρωτοδικείου Πειραιά 330/81AM2387

Πανερωπαϊκό Σωματείο Μηχανοδηγών

**Πειραιάς, 26/8/2020**

**Αρ. Πρωτ. 702**

**Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή Κ.**

**Κ/ση**

**Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών κ. Σταθόπουλο Ν.**  
**Πρόεδρο Ρ.Α.Σ. κ. Τσιαπαρίκου Ι.**  
**Πρόεδρο και αν. Δ/νων Σύμβουλο ΟΣΕ κ. Κοταρρά Αθ.**  
**Πρόεδρο ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Carosciutti Marco**  
**Δ/νων Σύμβουλο ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Τσαλίδη Φ.**  
**Δ/νων Σύμβουλο Rail Cargo κ. Κισέογλου Ζ.**  
**Δ/νων Σύμβουλο Pearl κ. Παναγόπουλο Α.**

**Θέμα : Σιδηδρομική Υποδομή και συστήματα ασφαλείας**

**Κύριε Υπουργέ**

Την περασμένη εβδομάδα (Πέμπτη 20 Αυγούστου) είχαμε σοβαρό συμβάν στην πρόσφατα παραδοθείσα γραμμή προς Αίγιο όπου κατέδειξε τις γνωστές σε όλους, αδυναμίες της σιδηροδρομικής υποδομής αναφορικά με την λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας. Συγκεκριμένα την Πέμπτη 20 Αυγούστου αμαξοστοιχία αναχώρησε από τον σταθμό Κιάτου με προορισμό το Αίγιο. Κατά την πορεία της ο μηχανοδηγός αντελήφθη ξαφνικά ότι «αλλαγή» στην υποδομή βρισκόταν σε λάθος θέση. Παρά τις άμεσες ενέργειες του, δεν αποφεύχθει ο εκτροχιασμός του πρώτου φορείου της αμαξοστοιχίας. Το συμβάν αυτό **προκαλεί μέγιστη ανησυχία** στο Σωματείο μας και καλούμε για την διερεύνηση του , την άμεση εκπόνηση συστάσεων για την πιστή τήρηση των κανονιστικών διατάξεων καθώς και την άμεση λήψη όλων εκείνων των αναγκαίων μέτρων που θα ελαχιστοποιήσουν την πιθανότητα επανάληψης παρόμοιου περιστατικού και μέχρι την ολοκλήρωση των έργων και παράδοση σε λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας.

Οφείλουμε να υπενθυμίσουμε ότι στο μεγαλύτερο (πέραν του 90%) μέρος της σιδηροδρομικής υποδομής σήμερα δεν λειτουργούν τα φωτοσήματα και η τηλεδιοίκηση, όπως και το σύστημα προστασίας του συρμού έναντι του ανθρώπινου λάθους (Etcs), γαλαρίες στον Προαστιακό Αθήνας (Περιοχή Μεγάρων) δεν φωτίζονται και εντός

αυτών δεν λειτουργούν τα συστήματα επικοινωνίας, σε πολλά σημεία του δικτύου δεν έχει γίνει εκχόρτωση πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής ενώ ακόμα και μέχρι σήμερα -και παρά τις διαβεβαιώσεις των αρμοδίων φορέων- στην περιοχή του Ζευγολατιού όπου είχαμε πρόσφατα επίθεση Ρομά σε συρμό του Προαστιακού, δεν έχει ξεκινήσει καμία εργασία για την περίφραξη της υποδομής και προκειμένου να μην είναι εύκολη η πρόσβαση σε πεζούς.

Παράλληλα σημαντικά προβλήματα παρατηρούνται τις τελευταίες μέρες -και πάλι -στην Διαλογή Θεσσαλονίκης (Χώρος που σταθμεύουν εμπορευματικές αμαξοστοιχίες) με πρόσφυγες-μετανάστες να προσπαθούν να επιβιβαστούν στα βαγόνια εμπορικών αμαξοστοιχιών με προορισμό την Ειδομένη, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ίδια τους την ζωή. Το Σωματείο μας έχει εδώ και καιρό προτείνει την περίφραξη του χώρου ως μέτρο πρόληψης για την είσοδο τρίτων στον χώρο ενώ με την υπ.αρ. 697/19.08.2020 επιστολή μας προς τους αρμόδιους φορείς είχαμε επισημάνει και προβλήματα στην υποδομή στην περιοχή.

Σε μια περίοδο που ο Ελληνικός Σιδηρόδρομος αναπτύσσεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας βρίσκεται και θα παραμείνει στην κορυφή των αιτημάτων του Σωματείου μας.

Ο σιδηρόδρομος είναι και πρέπει να παραμείνει το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων και πρέπει να αποτελέσει το εργαλείο εκείνο που θα βοηθήσει στην οικονομική ανάκαμψη της χώρας, με την δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας.

Σε αυτήν την κατεύθυνση δηλώνουμε την πρόθεση μας να συνεργαστούμε με όλους τους αρμόδιους φορείς το επόμενο διάστημα και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κάθε πιθανότητα ενός νέου συμβάντος.

Για το ΔΣ

Ο Πρόεδρος Ο Γ. Γραμματέας  
Κ. Γενιδούνας Γ. Μωραΐτης

